

SEDE ADMINISTRATIVA:
Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3852926

SEDE PREDIAL:
Cra 59 N° 76 - 76 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3859113

Interventoría del Proyecto: www.mab.com.co



**CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
S.A.S**

CONTACTO
311 480 36 29 - 018000977330
contacto@concesioncostera.com
empleo@concesioncostera.com
www.concesioncostera.com
Twitter @ccostera

**Servicios gratuitos
las 24 horas del día**

- AMBULANCIA
- GRÚA
- CARRO TALLER E INSPECCIÓN VIAL



OFICINAS ATENCIÓN AL USUARIO:



Unidad Funcional 1 :
Avenida 2da N° 64 - 25 Crespo, Cartagena



Unidad Funcional 2 :
Villa Gloria, calle de la Iglesia
N°6-40 al lado de la caseta comunal



Unidad Funcional 5:
K 12+400 CCO Galapa, Circunvalar
de la Prosperidad



Unidad Funcional 6 :
Calle 14 N°20B- 309 Corregimiento
Eduardo Santos-La Playa

LA NOTA Costera

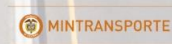
CONCESIÓN COSTERA
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

**146 KM
DE PROSPERIDAD**

**CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD**

UF5: Malambo - Galapa (primer tramo Circunvalar de la Prosperidad)

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 13 • AÑO 2018 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •



UF2: Retorno del Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen

EDITORIAL

CONTENIDO

Editorial

Viaducto amigable con el medio ambiente

Tu seguridad es primero

Así avanzamos

Unión del Viaducto

Tecnología de punta para operar el corredor vial

Concesión Costera, acompaña a las familias trasladadas - Cumpliendo los acuerdos

Calidad de vida para los trabajadores

Las Flores, de cara al río

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO
Gerente General

JAIME ÁNDRES SILVA SARMIENTO
Gerente Técnico

ARMANDO RAMIREZ VILLAMIZAR
Gerente EPC

CARMEN ELENA CARBO MARCELES
Directora Jurídica

LUIS ALEJANDRO WILCHES ACERO
Director Operación y Mantenimiento

BYRON LUIS VACCA PERTUZ
Director Predial

CARMEN ELENA IBARRA BENAVIDES
Coordinadora Social

MARÍA CLAUDIA SOTO CORDERO
Coordinadora Ambiental

Pag. 1

2

3

4

5 - 6

7

8

9

10

El Corredor Cartagena Barraquilla y Circunvalar de la Prosperidad se ha consolidado como uno de los Proyectos más importantes del país, al lograr un avance significativo y demostrar que es posible integrar la infraestructura con el medio ambiente.

El Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen que se construye en Cartagena, es una muestra del compromiso ambiental del Concesionario pues, además de convertirse en el más largo de Colombia y el tercero en Latinoamérica, para su construcción se implementa una avanzada tecnología que prioriza el cuidado de la Ciénaga, la zona de manglar y las especies de fauna presentes.

Cartagena tiene la necesidad de una segunda calzada que alivie el tráfico por la Vía al Mar y la prioridad del Concesionario es darle solución a esta problemática teniendo en cuenta el componente ambiental, por lo que buscó la alternativa con la mínima ocupación en la Ciénaga durante las actividades constructivas.

El sistema Top Down armaba la estructura de arriba hacia abajo y construía simultáneamente con dos vigas lanzadoras desde las cuales se instalaban pilotes, cabezales y vigas prefabricadas, mientras paralelamente se ejecutaba el Plan de Manejo Ambiental con actividades de monitoreo y seguimiento a la calidad de aire y agua, estudios de ruido que verificaban el cumplimiento de los niveles máximos permitidos, las acciones para proteger y conservar la fauna y flora existente.

El 21 de marzo del 2018 se hizo el vaciado de concreto en la última losa, lo que unió los dos costados del Viaducto, acto al que asistieron el Presidente de República, el Ministro de Transporte, el Presidente de la ANI, mandatarios locales, representantes de gremios y medios de comunicación, quienes evidenciaron la idoneidad del proceso, al observar la construcción del único tipo de elemento que era fabricado in situ.

Esta megaobra es una muestra del compromiso no solo del Concesionario, sino de las empresas socias del Proyecto, Mario Huertas Cotes, Meco, Colpatría y Castro Tcherassi con el país, al mejorar la infraestructura de la Región Caribe, mientras se garantiza el cuidado del medio ambiente.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General
Concesión Costera Cartagena Barraquilla S.A.S.

LAS FLORES DE CARA AL RÍO

Cerca de la zona industrial de la Vía 40 en Barraquilla, en el delta del Río Magdalena y a orillas del Mar Caribe, se encuentra ubicado el barrio Las Flores, un lugar emblemático reconocido por su gastronomía y la presencia de diferentes restaurantes sobre la rivera del Río Magdalena.

Las Flores, se ha catalogado como uno de los ejes de desarrollo de la ciudad de Barraquilla, consolidándose a nivel local y regional como uno de los sitios turísticos más importantes. En este lugar, los turistas además de deleitarse con comida de mar pueden apreciar un lindo paisaje y disfrutar paseos fluviales y en ferrocarril hasta Bocas de Ceniza, punto de desembocadura del río sobre el mar.

La tranquilidad es su principal característica, que da la oportunidad de dejar a un lado el estrés del día a día para disfrutar de los manjares caribes y el entorno que nos rodea, por esta razón es uno de los sitios turísticos que no puedes dejar de visitar en tu paso por Barraquilla.





CALIDAD DE VIDA PARA LOS TRABAJADORES

La Concesión Costera consciente de la importancia de proporcionar al personal vinculado un ambiente laboral adecuado, trabaja para controlar los factores de riesgo que puedan afectar la capacidad y disposición para desarrollar actividades, así como la calidad y productividad de cada uno.

Para lograrlo, el Concesionario desarrolla actividades de intervención y prevención, como ejercicios de estiramiento y Pausas Activas, además de trabajar con la ARL, realizando valoraciones osteomusculares, por medio de la aplicación de una prueba tamiz dirigida principalmente a síntomas de afectación en miembros inferiores y columna vertebral.

Estas valoraciones, han permitido identificar las condiciones biomecánicamente desfavorables en los puestos de trabajo y/o tareas críticas, además de definir e implementar estrategias orientadas a la prevención de los desórdenes musculoesqueléticos relacionados y así tener una detección temprana, un diagnóstico que permita calificar el origen, un tratamiento para la rehabilitación y aplicar un plan de acción.



VIADUCTO AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Una de las obras más importantes del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, es el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, no solo por la complejidad de la megaobra, sino por el importante componente ambiental que implica su construcción.

En cuanto al aire y el ruido, el monitoreo se hace en puntos estratégicos y sensibles para la comunidad aledaña al Proyecto, encontrando que no se superan los valores máximos permisibles según la Legislación Nacional.

Además de dar solución al problema de movilidad de la zona norte de Cartagena, la prioridad de la Concesión Costera es preservar el medio ambiente y dar cumplimiento a los lineamientos planteados en la Licencia Ambiental. Para esto, el Concesionario ha venido ejecutando un Plan de Manejo Ambiental, con acciones encaminadas a proteger el manglar, la Ciénaga y las especies de fauna presentes en este ecosistema, con medidas preventivas de seguimiento y monitoreo, algunas de mitigación y otras de compensación.

Para el cuidado de la fauna silvestre, se restringe el paso sobre la vía, con el ahuyentamiento de los animales tanto en zona terrestre como acuática y en algunos casos reubicándolos o trasladándolos hacia lugares más seguros, lejos de la zona de intervención de obra.

Los resultados de todas estas actividades continúan evidenciando el compromiso ambiental del Concesionario, al evitar la alteración de los ciclos naturales que se presentan en la Ciénaga.

En caso de alteraciones puntuales, donde es necesario el retiro de manglar por los apoyos del viaducto, se encuentra en marcha el "Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad" exigido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, coordinando con CARDIQUE y las comunidades afrodescendientes del área de influencia del Proyecto, los lugares de plantación de árboles de mangle y su mantenimiento, en un área diez veces mayor que el área donde se instalaron los pilotes.

Semanalmente, se realizan los monitoreos de avifauna, para hacer seguimiento al comportamiento de las aves, evidenciando que una vez cesa el ruido normal por la instalación de los apoyos del Viaducto, la fauna retorna a su lugar habitual, posándose nuevamente sobre el manglar para utilizarlo como dormitorio y los playones inundables como sitios de alimentación.

Para el hincado de pilotes, se instalan barreras antiturbidez, con el fin de contener el material que queda suspendido en el agua, las cuales son retiradas una vez las partículas vuelven al fondo de la Ciénaga, lo que evita su dispersión al resto del agua y la afectación a los peces.

El monitoreo de fauna, flora, aire y agua se continúa en el inicio de la fase de operación y mantenimiento, cuando se habilite el paso de automóviles por el Viaducto, verificando que las condiciones ambientales continúen cumpliendo las normas nacionales y en caso de ser necesario, se puedan tomar medidas adecuadas para el control.

El agua es uno de los factores más importantes, por lo que trimestral y en algunos casos quincenalmente se monitorea su calidad, con seguimiento a los crustáceos, moluscos (macroinvertebrados) y a sedimentos y profundidad con batimetrías.



PRESIDENTE SANTOS PRESENCIA LA UNIÓN DEL **GRAN VIADUCTO**



Con la presencia del presidente Juan Manuel Santos, el pasado 21 de marzo de 2018, se hizo el vaciado de la última losa del que será el viaducto más largo de Colombia y el tercero en Latinoamérica.

El mandatario, que participó de la unión de los dos costados que han construido la estructura simultáneamente, vació la última porción de concreto de la losa y tomó las manos de los gobernadores de Bolívar Dumek Turbay Paz y del Atlántico, Eduardo Verano de La Rosa, como símbolo de integración de los dos departamentos, señalando que con obras y desarrollo es como debe estar unido el país entero. "Obras son amores", sostuvo Santos quien señaló que con esta obra se demuestra el vínculo y el aprecio del gobierno central con la costa caribe.

Santos, destacó el novedoso método constructivo implementado para la construcción de los 4.73 kilómetros que tiene en total sobre la Ciénaga, con la implementación de un novedoso método constructivo denominado Top Down, para construirlo de arriba hacia abajo y dar solución al componente ambiental.

El método constructivo de esta megaobra garantizó la integridad ambiental de la Ciénaga, dando prioridad a la preservación del medio ambiente, teniendo la mínima ocupación en el cuerpo de agua, durante las actividades de obra. Esta tecnología traída de Italia permitió la construcción de arriba hacia abajo, con elementos que eran prefabricados en tierra, lo que además evitó la caída de cualquier tipo de material sobre la Ciénaga.

El presidente resaltó que la estructura está compuesta por 129 vanos y apoyos conformados por 6 pilotes, una viga cabezal, tres vigas trapecoidales y una losa o tablero de 37 metros de longitud. Señaló además que esta es una obra que se puede mostrar con orgullo en cualquier parte del mundo.

Finalmente, el mandatario precisó que gracias a la ingeniería que se implementó en la ejecución de la obra se logró adelantar la entrega y esto habla muy bien de la planeación y del correcto cronograma de esta. "Este viaducto nos debe llenar de orgullo a todos los colombianos", puntualizó el presidente quien resaltó que de esta manera se está resaltando la competitividad de la región.



TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA OPERAR EL CORREDOR VIAL



Una vez terminadas las obras en cada uno de los tramos o Unidades Funcionales que comprenden el Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, la Concesión Costera implementa tecnología de punta para poner en marcha el Sistema Inteligente de Transporte (ITS).

Este Sistema, que incluye la instalación de Paneles Led con mensajería variable, postes S.O.S., estación meteorológica, cámaras para vigilancia y control del tráfico y elementos para control de galibo y conteo de tráfico, trae grandes beneficios encaminados a mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios de la vía, entre los que están:

- ✓ Monitoreo en tiempo real del estado del tráfico.
- ✓ Reducción de accidentes e incidentes
- ✓ Información confiable a los usuarios del tráfico en tiempo real, tiempos de viaje, y condiciones climatológicas.
- ✓ Detección de incidentes mediante sensores instalados en sitios estratégicos del corredor
- ✓ Reducción de tiempos de viaje en la vía
- ✓ Comunicación directa con el Centro de Control de Operaciones mediante Postes SOS.



Con esto, el Concesionario busca satisfacer las necesidades de viaje de los usuarios, mediante mecanismos que faciliten y agilicen la movilidad y que a su vez generen seguridad a los usuarios que transitan por el corredor.

ASÍ AVANZAMOS

Las Unidades Funcionales que conforman el Proyecto 4G Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad continúan avanzando a buen ritmo, las obras que ejecuta Concesión Costera y benefician a los departamentos de Bolívar y Atlántico, se encuentran en marcha cumpliendo con los cronogramas establecidos por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.

LA UNIDAD FUNCIONAL 1 (Anillo vial de Crespo - La Boquilla)

7.5 kilómetros de longitud

En este tramo ya se encuentran rehabilitados 6.32 km de calzada existente, construidos 1,07 km de la segunda calzada que empalma con el Anillo Vial de Crespo, el 100% de la rehabilitación de los puentes Caño Luisa, Brazuelo, Cañón, Juan Polo y La Boquilla, el 100% de la construcción de los puentes Caño Mesa que empalman con la doble calzada de la Vía al Mar, el 100% de la rehabilitación del puente La Bocana y el 100% de la construcción del nuevo puente La Bocana, los cuales fueron habilitados el pasado 11 de octubre de 2017.



LA UNIDAD FUNCIONAL 2 (Construcción de segunda calzada mediante un viaducto)

5.4 Kilómetros de longitud

Ya se construyeron los 4.7 km que tendrá el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, se vienen ejecutando las obras complementarias que consisten en la construcción de new jersey, la instalación de carpeta asfáltica, instalación de juntas e iluminación del viaducto.

Por otra parte, el retorno del Viaducto a la altura de La Boquilla avanza significativamente y ya se encuentran vaciados 8 de los 12 tableros o losas.



UNIDAD FUNCIONAL 4 (Puerto Colombia - Barranquilla)

12 kilómetros de longitud

Este tramo ya se encuentra culminado en su totalidad y actualmente se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento.



UNIDAD FUNCIONAL 5 (Malambo - Galapa)

16.5 kilómetros de longitud

Esta Unidad Funcional es el primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, ya se encuentra conformado 16.500 ml de doble calzada en terraplén, 15.800 ml de subbase, 15.400 ml de base instalados, 13.705 ml de primera capa, 11.200 ml de segunda capa asfáltica, se adelanta la construcción de la intersección PIMSA con actividades para culminar la losa del puente, la construcción de los aproches de la intersección Caracolí y la culminación del puente vehicular San Blas.



UNIDAD FUNCIONAL 6 (Galapa - Vía al Mar - Las Flores)

20.1 kilómetros de longitud

Esta Unidad Funcional conforma el segundo tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, a la fecha se encuentra conformado 9.000 ml de doble calzada en terraplén, 5.218 ml de subbase, 4.010 ml de base instalados, 2.691 ml de primera capa y 1.300 ml de segunda capa asfáltica. Se adelanta la construcción de la Intersección Cordialidad, donde se están culminando los aproches, la Intersección Juan Mina con la cimentación profunda y en La intersección Vial Mar se lleva a cabo la construcción de los aproches.



TU SEGURIDAD ES PRIMERO

La seguridad vial, es uno de los componentes más importantes para la eficacia de los Proyectos de Infraestructura, es por esto que el Concesionario realiza campañas de cultura vial y jornadas de prevención a los usuarios, con el objetivo de sensibilizarlos y brindar recomendaciones, sobre normas de seguridad, guardar distancia, respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito. Durante el último semestre se realizaron campañas como:

- **¡Despierta, la seguridad vial depende de ti!**: Con esta campaña que incluye pausas activas en la vía, el Concesionario buscó evitar los microsueños.
- **#MuéveteLegal**: Esta actividad fue liderada por la Supertransporte para evitar el transporte informal y recordar a los usuarios los derechos que tiene al transitar por vías concesionadas.
- **#ViajarEstaDeModa**: Con esta iniciativa liderada por la ANI, el Concesionario invitó a recorrer el país por carretera en la temporada de Semana Santa y conocer los diferentes sitios turísticos aledaños al Proyecto.
- **Recomendaciones**: Los usuarios de las vías aledañas a los frentes de obra, recibieron recomendaciones para transitar por estos sectores.

Las campañas fueron realizadas en el corredor a cargo del Concesionario, UF4: Vía al Mar entre Puerto Colombia y Barranquilla y UF1: Entre el Anillo vial de Crespo y La Boquilla, en Cartagena. Para el desarrollo de estas actividades, Concesión Costera en compañía de la Policía de Carreteras entrega material informativo alusivo a los usuarios de la vía.



¡Despierta, la seguridad vial depende de ti! Puerto Colombia, Atlántico



Pausas activas a los usuarios de la vía para evitar los microsueños

Campaña Muévete Legal- Cartagena

Se mueven las redes sociales

TWITTER @CCOSTERA

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

Cuando pagas tus peajes adquieres derechos en las concesiones viales. En caso de asistencia médica en carretera puedes solicitar el servicio de ambulancia sin ningún costo. En esta #SemanaSanta, Colombia. #MuéveteLegal!

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

En las concesiones viales tienes derechos. Accede GRATIS a servicios de carro-taller, ambulancia y grúa marítima 24 horas al día y 24 horas al día. #ConcesiónCostera #ViajarEstaDeModa #ANI Colombia

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

En la @ANI Colombia construimos nuevas vías para que puedas reencontrarte con tu familia - Cuando recorres vías concesionadas cuentas con servicios de ambulancia las 24 horas del día.

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

La Concesión Costera te invita a recorrer la Ciénaga de la Virgen en #Cartagena y conocer la magia de ese paisaje. #ViajarEstaDeModa @ANI Colombia

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

La Concesión Costera te invita a conocer el Volcán del Totumo, en la Vía al Mar Cartagena - Barranquilla, porque #ViajarEstaDeModa @ANI Colombia

Concesión Costera Cartagena Barranquilla

La Concesión Costera te invita a conocer la Intendencia Fluvial en #Barranquilla, símbolo de la época gloriosa de esta ciudad, cuando hacia su mejor papel como Puerta de Oro de Colombia. #ViajarEstaDeModa @ANI Colombia

CONCESIÓN COSTERA ACOMPAÑA A LAS FAMILIAS TRASLADADAS

En la ejecución del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad se hace necesaria la compra de predios, por lo que el Concesionario garantiza a los propietarios el acompañamiento durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de vivienda o desarrollo de la actividad productiva.

La Concesión Costera cuenta con el Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial, busca brindar asesoría a las unidades sociales requeridas por el Proyecto y realizar el seguimiento a estas familias, para mitigar los impactos socioeconómicos generados, principalmente a los que se encuentran sobre el corredor vial y viven en condiciones de vulnerabilidad.

Inicialmente son identificadas las unidades sociales que deben ser trasladadas, para así consolidar las alternativas según la oferta inmobiliaria de la zona; seguidamente se realizan visitas para levantar la información socioeconómica, a la cual se le hace seguimiento periódico con el fin de acompañar el proceso desde los componentes técnico, social y/o jurídico y finalmente realizar capacitaciones que permitan mayor adaptación.

Las familias, en calidad de moradores o mejoratorios de los predios requeridos, reciben el pago de los factores socioeconómicos estipulados en la resolución 545 de 2008 y resolución 1776 de 2014, lo que les permite mejorar las condiciones de vivienda y la calidad de vida.



CUMPLIENDO LOS ACUERDOS



Tierra Baja

El pasado 4, 5 y 6 de abril del 2018 se realizaron las reuniones de seguimiento a los Acuerdos de Consulta Previa con las comunidades de Puerto Rey, Tierra Baja y Villa Gloria en Cartagena.

En las reuniones que fueron lideradas por el Ministerio del Interior, se contó con la participación de los representantes de los Consejos Comunitarios, la Concesión Costera, la Agencia Nacional de Infraestructura y MAB Interventoría del Proyecto. Como resultado de estas, se evidenció el cumplimiento de más del 85% de los acuerdos en las tres comunidades.

Entre los acuerdos cumplidos por el Concesionario se destaca la adecuación de 7 vías de Tierra Baja, como parte del acuerdo N°1 de esta comunidad, el fortalecimiento de la Asociación de Artesanas de Villa Gloria con entrega de materiales para bisutería y 5 motor tool's, y el fortalecimiento de la Asociación de Pescadores de Villa Gloria con entrega de 10 embarcaciones en fibra de vidrio en cumplimiento a los acuerdos N°39 y N°40 de esta comunidad.

Gracias a la alianza de Concesión Costera con el SENA, la comunidad de Puerto Rey recibió certificación por competencia en temas como construcción de obras civiles y mantenimiento y operación en maquinaria pesada, lo que permitió el cumplimiento de los acuerdos N°36 y N°39.



Villa Gloria

Puerto Rey