



LA NOTA Costera

CONCESIÓN COSTERA
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

146 KM
DE PROSPERIDAD

CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

SEDE ADMINISTRATIVA:

Sede Principal Cra. 58 No. 74 – 84 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3852926

SEDE PREDIAL:

Cra 58 N° 75 – 17 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3859113



CONCESIÓN
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
S.A.S.

CONTACTO

311 480 36 29 - 018000977330
contacto@concesioncostera.com
empleo@concesioncostera.com
www.concesioncostera.com
Twitter @ccostera

Servicios gratuitos
las 24 horas del día



AMBULANCIA



CBSA



CARRO TALLER E
INSPECCIÓN VIAL

Interventoría del Proyecto: www.mab.com.co

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO:



Unidad Funcional 1 :

Avenida Santander, Manzana 10, Local N° 07
Sector Marbella, Cartagena



Unidad Funcional 5:

K 12+400 CCO Galapa, Circunvalar
de la Prosperidad



Unidad Funcional 6 :

Calle 14 N°208 - 309 Corregimiento
Eduardo Santos, La Playa

UF5 – Intersección Pimsa

Primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad (Malambo – Galapa)

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 16 • AÑO 2019 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •



CONTENIDO

	Pag.
Editorial	1
Ambiental	2
Social	3
Diseño	4
Inauguración UF5	5 - 6
Operación y Mantenimiento	7
Avance	8
SST -Turismo	9
ANI	10

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO
Gerente General

JAIME ÁNDRES SILVA SARMIENTO
Gerente Técnico

ARMANDO RAMÍREZ VILLAMIZAR
Gerente EPC

CARMEN ELENA CARBO MARCELES
Directora Jurídica

LUIS ALEJANDRO WILCHES ACERO
Director Operación y Mantenimiento

MIGUEL ANTONIO ORTEGA CAROM
Director Administrativo y Financiero

MARÍA CLAUDIA SOTO CORDERO
Coordinadora Ambiental

CARMEN ELENA IBARRA BENAVIDES
Coordinadora Social

INDIRA M. MARTÍN DÍAZ
Coordinadora de Comunicaciones y
Relaciones Públicas

EDITORIAL

El Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad continúa avanzando a buen ritmo, de las 6 Unidades Funcionales que lo conforman, tres ya fueron entregadas a satisfacción y se encuentran en etapa de operación, mejorando la movilidad de los departamentos de Atlántico y Bolívar, dos que se encuentran en construcción y una a la espera de incorporarse al Proyecto a finales del 2019.

En el 2017 se hizo la entrega de la UF4 que contempló el mejoramiento de los 12 km entre Puerto Colombia y Barranquilla, a mediados del año 2018 la UF2 que corresponde a los 5,4 km del Viaducto del Gran Manglar en Cartagena y a finales de ese mismo año los 16,5 km del primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad entre Malambo y Galapa.

La UF3 corresponde a los 90,5 km entre Cartagena y Puerto Colombia que se incorporan al Proyecto a finales de 2019 para rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía existente, al igual que los Peajes de la Vía al Mar y el Anillo vial de Crespo que haría parte de la UF1.

Actualmente se adelantan obras en las Unidades Funcionales 1 y 6, la UF1 comprende los 7,5 km entre el Anillo vial de Crespo y La Boquilla en Cartagena, donde se culmina la construcción de un puente vehicular y uno peatonal en el sector de Cielo Mar que permitirá dar continuidad al par vial construido y al Viaducto del Gran Manglar; y la UF6 corresponde a los 20,1 km del segundo tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, donde se adelanta la construcción de la doble calzada en los sectores de Galapa, Juan Mina, Vía al Mar y Las Flores.

Poner al servicio de la comunidad esta nueva infraestructura, es para la Concesión Costera y las firmas socias MHC, Constructora Meco, Constructora Colpatría y Castro Tcherassi una gran satisfacción, porque además de mejorar la red vial de la Región Caribe, durante su ejecución se han priorizado los componentes social y ambiental, vinculando a las comunidades aledañas al Proyecto en las diferentes actividades y preservando el medio ambiente en cada una de las obras.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General
Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.

GOBIERNO NACIONAL TRABAJA EN LA REACTIVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE AUTOPISTAS 4G

En los primeros meses de Gobierno del Presidente Iván Duque, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se ha dado a la tarea de identificar los principales retos que afrontará la entidad en los próximos años, previo a un diagnóstico realizado por el sector transporte del estado de los proyectos de infraestructura bajo el esquema de concesión.

"El primer gran logro de estos primeros meses de Gobierno es que identificamos dónde estábamos. Recibimos un panorama complejo que se empieza a esclarecer con acciones contundentes que debemos cristalizar en el inmediato. El presidente Iván Duque, la señora Vicepresidenta, Marta Lucía Ramírez, y la Ministra de Transporte, han decidido privilegiar el emprendimiento, el profesionalismo y la ejecución efectiva de los proyectos de infraestructura como pocos de sus antecesores. El mandato a la ANI ha sido el de concluir, concluir y concluir los proyectos iniciados por gobiernos anteriores más allá de consideraciones de 'vanidad personal', aseguró Louis Keyn, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

En estos primeros meses, la ANI identificó los retos que afrontaba el programa de Autopistas de Cuarta Generación para que fueran una realidad, se establecieron las políticas que marcarán el nuevo rumbo de los megaproyectos y se entregaron victorias tempranas que hoy le dan un nuevo aire a los proyectos en el país.

"En todos los escenarios la Ministra Orozco se ha dado a la tarea de explicarle a los colombianos el estado actual de las autopistas de 4G y las situaciones que las afectan, que se relacionan principalmente con el cumplimiento de los compromisos contractuales, la coordinación de las competencias de órganos gubernamentales y la definición de posturas de las entidades del sector transporte. Incluida la ANI, respecto a las dificultades que surgen en el desarrollo de los contratos de concesión", reiteró el presidente de la ANI.

El presidente de la ANI destacó también como uno de los principales logros de los primeros 100 días el desbloqueo del proyecto de la ruta 66, Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó, que con un incipiente grado de ejecución del 10% no había obtenido aún su cierre financiero y se habían hecho inversiones cercanas a los \$220 mil millones sólo con capital de los socios; además la ANLA le había negado la solicitud de modificación de la licencia ambiental, que buscaba ajustarla al nuevo trazado de las unidades funcionales 8 y 9.

"El panorama cambió, a la fecha gracias a la confianza y la nueva actitud del Gobierno, aunada a la proactividad de la ANI, se transmitió tranquilidad a los prestamistas, quienes llevaban más de un año esperando firmar el compromiso de financiación del proyecto. El exitoso cierre financiero que se dio en octubre pasado para esta importante autopista que conectará a los Santanderes con Antioquia, Magdalena y



el resto del país, por \$1,68 billones, lo tomamos como una importante señal de respaldo al nuevo entorno", reiteró el funcionario.

También se destacan en estas primeras semanas de trabajo la terminación de 16,5 km de doble calzada entre Malambo y Galapa, de la Circunvalar de la Prosperidad, perteneciente al Proyecto 4G Cartagena - Barranquilla a cargo de Concesión Costera; los 14 kilómetros de doble calzada en el proyecto Pacífico 2, que va desde La Pintada a Puente Iglesias e incluye la intersección a desnivel en Puente Iglesias. Este proyecto hace parte del corredor que conecta Medellín con el sur país y el puerto de Buenaventura.

Además se desbloqueó el proyecto de 4G Villavicencio - Yopal, gracias a un acuerdo logrado con el concesionario que le permite iniciar su etapa de construcción la cual incluye la doble calzada Villavicencio - Cumará, Agua Azul - Yopal y el nuevo puente del Charle. Estas obras debieron haber iniciado desde septiembre de 2016. En los llanos orientales también se hizo un acuerdo para acelerar construcción viaducto Chirajara. El concesionario Coviandes, asumirá los costos asociados a nueva obra y el pago de una compensación económica. Ya se designó el nuevo contratista de la obra y la interventoría.

"En la ANI hemos buscado entender rápidamente las situaciones difíciles para dar soluciones a los proyectos que por múltiples razones han estado rezagados en los últimos años. Por ejemplo, hemos dado soluciones a grandes problemas que tenían proyectos como la Transversal del Siga y Conexión Norte. Hemos identificado además proyectos estratégicos en vías, aeropuertos y corredores férreos que nos daremos a la tarea de sacar adelante", concluyó el presidente de la ANI.

CONCESIÓN COSTERA SE PREPARA PARA EMERGENCIAS

En el segundo semestre de 2018, la Concesión Costera realizó diferentes simulacros de emergencia, los cuales se desarrollaron en la UF4 (Puerto Colombia – Barranquilla) y en la UF6 (Galapa - Vía al Mar – Las Flores), además participó del Simulacro Nacional desde el Centro de Control de Operaciones del Concesionario ubicado en la UF5 (Malambo-Galapa).

En esta actividad se crearon escenarios para evaluar los conocimientos adquiridos por el grupo de brigadistas sobre los riesgos valorados como posibles emergencias, entre los que se encuentran Accidentes de Tránsito, Evacuaciones, Atención de derrames de material peligroso, Manejo de extintores y primeros auxilios, donde se contó con la participación de grupos de apoyo para la planeación, ejecución y evaluación del simulacro, personal del Concesionario, operarios de los servicios gratuitos sobre el corredor vial, los grupos de Atención de Emergencias del municipio de Galapa, Bomberos, Defensa Civil y la ARL AXA Colpatría.



CONECTATE CON LA NUEVA CIRCUNVALAR



- Doble calzada
 - Servicios de grúa, ambulancia y carro taller
 - Policía de Carreteras
 - Postes SOS
 - Ahorro de tiempo
 - Cámaras de vigilancia
 - Áreas de servicio
 - Centro de Control de Operaciones
 - Peaje
-
- Cultura
 - Municipio o corregimiento
 - Turismo
 - Empresa
 - Aeropuerto
 - Policía

PARTE DE LA COMPENSACIÓN DE LA CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD SERÁ PARA PROTEGER EL BANCO TOTUMO BIJIBANA



Como parte del plan de compensación por pérdida de biodiversidad en la Unidad Funcional 5, primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, la Concesión Costera en alianza con la Fundación Omacha desarrollaron los estudios para declarar el Banco Totumo Bijibana como área protegida, con la elaboración de soportes técnicos y jurídicos, formulación del plan de manejo y planteamiento de las acciones tempranas priorizadas del plan de manejo.

El Banco Totumo Bijibana se encuentra en el departamento del Atlántico, entre los cascos urbanos de Villa Rosa y Repelón, con extensión de 1.512,14 hectáreas; su boscosidad aporta un amplio potencial ecoturístico.

Desde hace 8 meses se ha llevado a cabo todo el proceso declaratorio en tres fases, preparatoria, de apostamiento y declaratoria. Inicialmente se recopiló toda la información del lugar, seguidamente se realizaron las salidas de campo en condiciones específicas para verificar las condiciones del suelo, formación geológica, caracterización hidrológica, además de grupos faunísticos y de vegetación. A nivel social fueron realizados talleres y encuestas a los parceleros que habitan la zona, los cuales además de ser un canal de comunicación con la comunidad, también sirvieron de retroalimentación y divulgación del proceso declaratorio, llegando a identificarse el gran interés de los habitantes de la zona sobre la realización de la declaratoria del área protegida.

Especies Identificadas

- 171 Especies de aves
- 20 Especies de anfibios
- 26 Especies de reptiles
- 21 Especies de mamíferos

21 Familias de epifitas con 11 especies nuevas reportadas para el Caribe Colombiano

49 familias botánicas

Especies Priorizadas

- Venado
- Mono titi
- Guacharaca
- Jobo



FORTALECIENDO El Ecoturismo En La Boquilla

Como parte de la Gestión socioambiental del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, el pasado 28 de noviembre de 2018, la Concesión Costera hizo entrega de herramientas para fortalecer las Asociaciones de Ecoturismo de La Boquilla en Cartagena.

Entre elementos entregados a los miembros de las asociaciones Emautecob, Arriberos y Ecotur Boquilla están camisetas que los identifican, impermeables, binoculares para el avistamiento de aves y ejemplares del libro de la Concesión Costera "Aves de la Ciénaga de la Virgen, riqueza natural de Cartagena" que recopila dos años de monitoreos de aves durante la construcción del Viaducto del Gran Manglar, lo que facilita su actividad y promueve la preservación de estas especies.

Adicionalmente y como parte del Programa Social de Capacitación a la Comunidad aledaña al Proyecto, la Concesión Costera con apoyo del SENA capacitó y certificó a los miembros de estas Asociaciones en temas como "Avistamiento de Aves" y "Reparación de embarcaciones en fibra de vidrio", además realizó charlas teórico prácticas lideradas por un biólogo experto que profundizan la temática para fortalecer el ecoturismo en la Ciénaga de La Virgen.



CONCESIÓN COSTERA PROMUEVE EL USO DEL CARRIL DERECHO "SEGURO A LA DERECHA" ▶▶



Como parte del Programa de Cultura vial de la Gestión Social, en el último trimestre la Concesión Costera realizó la campaña "Seguro a la Derecha" que invita a los usuarios de la vía a transitar por el carril derecho y sólo adelantar por el carril izquierdo.

La campaña de fin de año, se llevó a cabo los días 21 y 28 de diciembre de 2018 y el 4 de enero de 2019, se dio lugar en la UF1 en Cartagena, UF4 entre Puerto Colombia y Barranquilla y en la UF5 primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad entre Malambo y Galapa.

Durante la actividad, se contó con el apoyo de los servicios gratuitos del Concesionario y la Policía de Tránsito y Transporte.



UNIDAD FUNCIONAL 1 (ANILLO VIAL DE CRESPO - LA BOQUILLA) 7.5 KM DE LONGITUD

En esta Unidad Funcional ya se encuentran rehabilitados 7,15 km de calzada existente, terminados 1,55 km de la segunda calzada que empalma con el Anillo Vial de Crespo y se culminó la construcción del nuevo puente vehicular a la altura de Las Américas. Actualmente se avanza en la construcción de las rampas del puente peatonal en el sector de Blas el Teso y el urbanismo que incluye paraderos de buses.

UNIDAD FUNCIONAL 2 (VIADUCTO DEL GRAN MANGLAR) 5,4 KM DE LONGITUD

Se culminaron las obras y se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.



UNIDAD FUNCIONAL 3 (CARTAGENA - PUERTO COLOMBIA) 90,58 KM DE LONGITUD

Se incorpora al Proyecto a finales de 2019, para rehabilitación, operación y mantenimiento.



UNIDAD FUNCIONAL 4 (PUERTO COLOMBIA - BARRANQUILLA) 12 KM DE LONGITUD

Se culminaron las obras y se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.



UNIDAD FUNCIONAL 5 (MALAMBO - GALAPA) 16.5 KM DE LONGITUD

Se culminaron las obras y se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.



UNIDAD FUNCIONAL 6 (GALAPA - VÍA AL MAR - LAS FLORES) 20.1 KM DE LONGITUD

Esta Unidad Funcional conforma el segundo tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, a la fecha se encuentran 15,8 Km de doble calzada a nivel de primera capa asfáltica y 13,1 Km de segunda capa asfáltica. Actualmente se avanza en la construcción del urbanismo en las Intersecciones de Cordialidad y Vial Mar y se adelanta la construcción de aproches y conectantes de la Intersección Juan Mina.





ESTACIONES DE PESAJE



EN LA CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

La Circunvalar de La Prosperidad cuenta con dos estaciones de pesaje ubicadas en el K11+700 entre Malambo y Caracolí y en el K25+850 entre Juan Mina y la Vía al Mar, cada una cuenta con dos básculas por cada sentido del flujo vehicular, una dinámica para realizar un prepesaje y una estática con capacidad de 100 toneladas, además de semáforos y talanqueras.

En estas estaciones se realiza el control de peso a los vehículos de carga, con el fin de evitar que transiten sobre la vía con pesos superiores a los permitidos en la normatividad vigente, así como conservar en buen estado la estructura de pavimento y evitar su deterioro prematuro como consecuencia del sobrepeso de carga.

Este servicio se presta las 24 horas del día, los 7 días de la semana, con equipos de última tecnología y personal capacitado del Concesionario.



MEJORA LA MOVILIDAD DE LA ENTRADA A CARTAGENA



La Unidad Funcional 1 del Proyecto comprende las obras entre el Anillo vial de Crespo y La Boquilla en Cartagena, las cuales ya se encuentran terminadas en gran parte de los 7,5 kilómetros. En el último trimestre se adelantaron las obras en el sector Cielo Mar, correspondientes a la construcción de la segunda calzada, prolongación de la nueva calzada de servicio con andén y cicloruta y la construcción de un puente vehicular y uno peatonal.

- INTERSECCIÓN SECTOR CIELO MAR
- PUENTE VEHICULAR SECTOR LAS AMÉRICAS
- PUENTE PEATONAL SECTOR BLAS EL TESO



INTERSECCIÓN EN EL SECTOR DE CIELO MAR

Esta intersección permite la movilidad vial de los vehículos que transitan hacia la zona residencial y hotelera por medio de la calzada de servicio.

TRAYECTORIAS:

- 1 Cartagena – Zona residencial y hotelera de La Boquilla: Deberán tomar el carril de desaceleración por la conectante derecha, pasar por debajo del Viaducto, para así ingresar a la calzada de servicio.
- 2 Zona residencial y hotelera de La Boquilla - Barranquilla: Deberán desplazarse hacia Cartagena para realizar el retorno en el sector de La Bocana (frente al Aeropuerto) y continuar por la calzada derecha hacia el Viaducto del Gran Manglar.
- 3 Barranquilla – Cartagena: Deberán tomar la calzada izquierda.
- 4 Cartagena – Barranquilla: Deberán tomar la calzada derecha continuando su recorrido por el Viaducto del Gran Manglar.



- Conectante Derecha →
- Calzada Derecha →
- Calzada Izquierda →

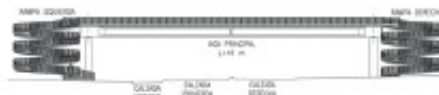
PUENTE VEHICULAR



Esta estructura se encuentra construida sobre la calzada derecha que permite el acceso al Viaducto del Gran Manglar y al carril de desaceleración de la intersección de Cielo Mar. Se proyectó con el fin de evitar la afectación ambiental al manglar que se encuentra entre la Calle 22 y el Centro de Convenciones.

PUENTE PEATONAL

Este paso peatonal elevado se ubica adyacente a la Calle 20 y el Restaurante Blas El Teso, siendo transversal a la doble calzada y a la calzada de servicio. Se proyectó con el fin de canalizar de manera segura el paso de los peatones hacia la playa. Las rampas para su acceso son de tipo espiral y cumplen con la normatividad vigente para garantizar la accesibilidad.



INAUGURAN PRIMER TRAMO DE LA CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

PARADEROS DE BUSES
POLICÍA CARRETERAS

POSTES S.O.S.
PARA REPORTAR NOVEDADES

CÁMARAS DE VIGILANCIA

SENSORES DE GÁLIBO
Y CONTEO DE TRÁFICO

CENTRO DE CONTROL
DE OPERACIONES

ÁREA DE SERVICIO

ILUMINACIÓN EN INTERSECCIONES
Y PUESTOS PEATONALES

ESTACIÓN METEOROLÓGICA

ESTACIÓN DE PEAJE
CON SEIS CARRILES
TRES CARRILES POR SENTIDO

PANELES LED DE MENSAJERÍA
VARIABLE

ESTACIÓN DE PESAJE
CON CUATRO BÁSCULAS

SERVICIOS GRATUITOS DE GRÚA,
AMBULANCIA, CARRO TALLER E INSPECCIÓN VIAL



El pasado 13 de diciembre de 2018, la Concesión Costera entregó el primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad entre Malambo y Galapa, entrando en operación 16,5 kilómetros de doble calzada nueva, que permiten el ahorro de tiempo en los diferentes recorridos, descongestionando las vías urbanas de Barranquilla y Soledad.

El evento de Inauguración estuvo liderado por la Vicepresidenta de la República Martha Lucía Ramírez y contó con la participación de la Ministra de Transporte Ángela María Orozco, el presidente de la ANI, el Gobernador del Atlántico, los Alcaldes de Malambo y Galapa y los representantes de las firmas socias de la Concesión Costera: MHC-Mario Huertas Cotes, Constructora Meco, Constructora Colpatría y Castro Tcherassi.

El tramo esta conformado por una doble calzada con carriles de 3,65 metros, berma externa de 2,50 metros e interna de 1 metro, además cuenta con 2 intersecciones, una a desnivel que cruza la Vía Oriental a la altura de PIMSA y otra a nivel que cruza la vía Caracolí- Malambo, 1 puente peatonal, 1 estación de pesaje y 1 peaje.

El segundo tramo que complementa los 36,7 kilómetros de la nueva Circunvalar, inicia en Galapa a la altura de la vía Cordialidad, pasando por la Cra 38 en Juan Mina, cruza la Vía al Mar a la altura de la Estación de Servicios Papiros en Puerto Colombia, pasa por el sector de La Playa, para terminar en el Barrio Las Flores en Barranquilla.

Esta nueva Circunvalar es considerada una de las obras más importantes para el departamento del Atlántico, convirtiéndose en la pieza clave para mejorar la movilidad del área Metropolitana, mejorando la conectividad entre Malambo, Galapa, Puerto Colombia y Barranquilla.